

Jaargang 26, nummer 9, november 1999

Port betaald  
Port payé  
Vlijmen

# BRAC

## NIEUWS

**Maandblad van de Veron, afdeling  
's-Hertogenbosch**



**Bossche Radio Amateur Club**

Redactie adres: Clauslaan 29, 5251 KC Vlijmen



# BORIS

**ELECTRONICS B.V.**

*De elektronica speciaalzaak in de regio*

U kunt bij ons terecht voor:

- 27 mc apparatuur
- politicscanner
- elektronica onderdelen
- auto-alarm/hifi
- discoverlichting
- computeronderdelen
- eigen reparatiedienst voor audio en video
- schotelantennes
- microfoons / mixers voor discogebruik
- portofoonverhuur

Boris Electronics b.v. - Loeffstraat 36 - 5142 ES Waalwijk - tel. 0416-343124 (dinsdags gesloten)

## UW ELEKTRONICA ADRES:

's-HERTOGENBOSCH:

Lokerenpassage 39, tel. 073 6410427

Meer dan 10.000 artikelen uit voorraad leverbaar.

**VERON leden 10% korting op onderdelen!**

# BEN VAN DIJK

Hoofdvestiging: Rondweg 9 Uden, tel. 0413 25 15 25

Overige vestigingen:

Best: Nieuwstraat 29a, tel. 0499 39 24 59

Rosmalen: Torenstraat 2a, tel. 073 521 89 86

Oss: Walstraat 29, tel. 0412 63 41 39

**BRAC-Nieuws, Verenigingsorgaan van de VERON,  
afdeling 's-Hertogenbosch,**

**Jaargang 26, nummer 9, november 1999.**

**Van de voorzitter.**



Op de eerste plaats wil ik uw aandacht vragen voor een onderwerp dat in het Electronnummer van oktober staat op blz 434, handelend over hardnekkige liftstoring. Een artikel van de EMC-Commissie. Het blijkt volgens de commissie dat we hier te maken hebben met een uiterst hardnekkig probleem. De commissie doet dan ook een oproep aan alle leden om daarbij te helpen.

De EMC-Commissie beraadt zich erover wat de VERON kan ondernemen om het tij van ethervervuiling door nieuwe en gerenoveerde liftinstallaties te keren.

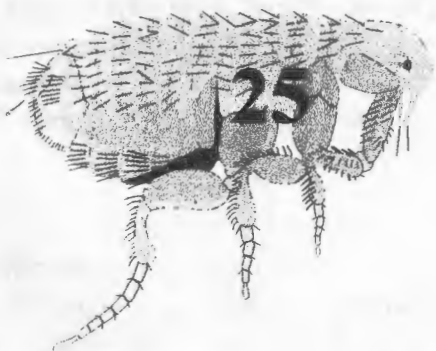
En ik citeer een stukje uit de oproep.....: daarbij is het van belang te weten wie van onze leden hier last van heeft. U kunt helpen door dit te melden. Het liefst per E-mail naar [spreng@iae.nl](mailto:spreng@iae.nl), met een korte beschrijving van de storing, de sterkte (S-punten), het type antenne, uw locatie en waaruit u afgeleid heeft dat de storing afkomstig is van een liftbesturing. U kunt ook schrijven naar het secretariaat : EMC-Commissie, postbus 1166, 6801 BD Arnhem. Of u kunt faxen of bellen naar (0499) 472191.

In dit verband wil ik u wijzen op het feit dat u ook storing kunt ontdekken van andere zaken waar u in eerste instantie niet aan zult denken, en waarover ik u kan melden uit eigen ervaring. Zo ben ik gezegend met een 7-tal CAI net kabels die langs het huis lopen en waarvan ik heb gemerkt dat de afschermingen niet alle naar behoren werken, waardoor ik relatief sterke verschuivende stoorpulsen en signalen in

de 2 meterband ontvang als ik gebruik maak van mijn rondstraler. Maar ook een PC die in de omgeving aan staat en andere elektrische apparaten. Wat ik hierbij wil zeggen is, ben voorzichtig met uw conclusies over ondervonden storing. Controleer maar eens met een portofoon in de omgeving. Uw waarnemingen kunnen de commissie helpen en daarmee uiteraard onszelf.

Verder kan ik u berichten dat we op vrijdag 17 sept. jl. een speciale vergadering hebben gehouden met als onderwerp de 25e Y2K vlooiemarkt. Een groot aantal van u heeft daar waarschijnlijk nog niets over gehoord. Dat klopt..... de opkomst was teleurstellend (mogelijk door het nog altijd warme weer). Desondanks hebben we met de aanwezige mensen in een goede sfeer van gedachten gewisseld over de mogelijkheden en onmogelijkheden. Dit laatste natuurlijk omdat we de kosten willen beperken. U zult zich wellicht nu afvragen wat we gaan doen? Binnen het bestuur zullen we daar nog enkele besluiten over nemen, zodat dit de 2e helft oktober bekend is. Wij zullen u op de hoogte houden. Een ding kan ik al wel zeggen, extra activiteiten gaan extra mankracht kosten, denkt u er maar eens over of u ons hierbij wil helpen.

Best 73,  
Paul, PA0STE





De VERON Afdeling 's-Hertogenbosch nodigt alle leden hierbij uit tot het bijwonen van de maandelijkse bijeenkomst op vrijdag 5 november 1999 in 'Het clubhuis PI4SHB', Veemarktkade 8A (Safe Ruimteverhuur), 5222 AE 's-Hertogenbosch. Aanvang 20.00 uur.

De agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Verslag ledenvergadering oktober.
3. Binnengekomen stukken.
4. Bestuursmededelingen.
5. Rondvraag.
6. Sluiting van de vergadering.

### **U wordt verzocht tijdens de vergadering NIET te roken.**

Mocht u niet in de gelegenheid zijn de bijeenkomst bij te wonen, vraag dan een mede-amateur uw QSL-kaarten voor u in ontvangst te nemen. De QSL-manager zal u er dankbaar voor zijn!

De voor het buitenland bestemde QSL-kaarten op alfabet (A t/m Z en 1 t/m 9) inleveren. De voor Nederland bestemde QSL-kaarten **moeten** van een regionummer worden voorzien en op regio gesorteerd worden ingeleverd.



Verslag van de huishoudelijke vergadering (HHV) van 1 okt. 1999.

De vergadering wordt door Paul geopend die iedereen weer van harte welkom heet.

Bericht van verhindering: Anton, PA4ANP en Frank, PD1AAF. Mark, PE1RSQ, is voor de éérste maal aanwezig, welkom. Het verslag van de vorige keer werd in orde bevonden.

Bestuursmededelingen.

Daar iedereen zit te springen om aan de afdelingsverkoop te beginnen zal het officiële gedeelte zo kort mogelijk worden gehouden.

N.a.v. 2 binnengekomen klachten leest Paul een verklaring voor namens het bestuur. Einde discussie. Zondag 3 oktober zullen de uitzendingen van PI4SHB weer hervat worden.

Ook over het gedrag van een (A25) zendamateer tijdens de uitzending van PI4NOS is een klacht binnen gekomen.(call bekend). Onvolwassen en onverantwoordelijk.

Financiën: In plaats van een reserve op te bouwen ziet het er naar uit dat we in gaan teren. Daar we geen hogere inkomsten verwachten zullen we wat aan de uitgaven moeten doen ("tering naar nering zetten"), de twee grootste postenkosten zijn de huur van het clubhuis en BN. Het bestuur is bezig met een actieplan. De clubhuisbeheerder meldt dat het gebruik van "PI4SHB" (te) laag is. Voor iedere suggestie staat het bestuur open. (Er volgen ter plekke enige, deze zijn alle genoteerd). Wie nog meer?

In de afdeling is er één lid bijgekomen: OM. D. Frieswijk uit Waalwijk. Welkom en we hopen dat je je snel thuis zult voelen in onze afdeling

De ledenwerfactie: Deze is op volle stoom, de aanplakfolder is klaar (ontwerp), het begeleidende schrijven is klaar, de adressen ook, de folders van het CB zijn binnen (tnx) en midden oktober gaat alles op

de post.

Binnengekomen Post.

DX/Press stopt eind van het jaar. (Toch) jammer. Een brief van Kees, PA2CHM (2<sup>o</sup> voorz. HB; mr. jur.) met richtlijnen voor sysops (porno): wordt gedistribueerd. Wie wil spullen verkopen voor P. Lechner? – geen belangstelling. Een verzoek om hulp bij antenne plaatsing problemen (afgehandeld). Verder diverse bladen en convocaties (leestafel), aankondigingen vlooienmarkten (bord, ronde) en verenigingsmateriaal.

Rondvraag.

DvdA: In Electron nr. 8 stond hoe u vooraf aan kaartjes kon komen.

De intekenlijst voor de bus ligt in het clubhuis (Sjef).

(Ver)Storingen op de band: Negeren, negeren, negeren!

George, PD0BFM, voelt zich nog niet goed genoeg om de afdelingsverkoop te leiden.

Hans, PA3DVK, heeft deze taak op zich willen nemen.

Na een korte pauze is de zaal voor hem. Ieder heeft zijn eigen stijl.

Hans deed het heel anders, maar zeker niet minder leuk. Je moest goed opletten, krabben aan je oor en je zat vast aan een bod, te lang aarzelen en het was al verkocht. Meesterlijk en met gevoel voor humor gingen echte koopjes in een reuze vaart van de hand. Tnx en FB, Hans!

Tot de volgende HHV op 5 nov.

N.B.:

De Regionale Bijeenkomst is op 22 november. Een informele gedachten uitwisseling van afdelingsbestuursleden met het HB over (voornamelijk) de vereniging. Heeft u wat op uw hart meldt het het bestuur. 73, Eric, PA2ELS.

## Agenda



- 5 november** Huishoudelijke vergadering van de afdeling
- 6 november Radio Onderdelen Markt Assen
- 16 november** commissies/bestuursvergadering
- 22 november Regionale Bijeenkomst
- 3 december** Huishoudelijke vergadering van de afdeling
- 19 december Radiovlooiemarkt bij de KAR in Bladel

## In het fladdermesjien

Twan PD3ATB

Het was zaterdag 18-9-1999. Een zonnige dag met maar een paar cumuluswolken aan een blauwe hemel. Volgens Christ PE5YES het ideale weer om te gaan vliegen. Hij had nog een afspraak met mij lopen om een keer te gaan vliegen, en zo gezegd zo gedaan vertrok ik richting het vliegveld in Budel. Daar aangekomen maakten we eerst een speciale foto, waarna we in het gemotoriseerd zweefvliegtuig stapten om een fijne vlucht te maken. Na een flinke door een lier veroorzaakte aanloop te hebben genomen, steeg het fladdermesjien snel op. Met mijn porto (th79), voorzien van oordop en speakermike, in de aanslag, was ik er helemaal klaar voor. Toen Christ (pe5yes) Eindhoven control (131.100 AM) toestemming vroeg om over de stad te mogen vliegen, kregen we een duidelijk nee op ons brood, i.v.m. de bevrijdingsfeestperiikelen. Er waren daar paratroopers aan het landen, en er een `opvangen` op de vleugel was misschien nog wel gelukt, maar in dit vliegtuig is maar krap plaats voor twee personen. ( Op dat moment vlogen er i.v.m. Maritiem een aantal militaire viermotorige verkenningsvliegtuigen zoals de Orion, extreem laag over `s-Hertogenbosch, vlak voor aankomst van ons HAM vliegtuig, gevolgd door wederom laagvliegende helikopters die een tiental para`s



dropten op bijna de hoogte waarop in het Bossche Broek reeds een station standby was.) Daar Christ niet `snel uit de lucht te slaan` is, besloot hij het maar eens richting noord via Volkel te proberen. Van die `goeie man` kregen we toestemming om inderdaad die route te volgen. Van bovenaf gezien leek het wel of alle boeren hun weilanden hadden gemaaid, het was werkelijk een schitterend gezicht. Maar veel tijd om te kijken had ik niet. Chris PA5RWE had in `s-Hertogenbosch zijn vlieger met th79 al opgelaten, en toen wij met elkaar een qso draaiden, kregen de zwamateurs al rap door dat er weer was aan de hand was op de BAR (145.2125). Het leek wel een contest, want iedereen in Nederland leek ons wel te horen, en naar een andere frequentie gaan om stations op te roepen was dus niet echt nodig. Na veel qso`s te hebben gemaakt, riep ik maar eens richting de meeluisterende xyl Marion, dat ze maar eens buiten moest gaan staan, want wij naderden het homeqthtje. We naderden Schijndel met ons `gevechtsvliegtuig`, en dat zag ik dan ook al liggen. Ik zocht meteen herkenningpunten, zodat ik als een echte `second man` het toestel naar de `target` kon leiden. En inderdaad, daar zag ik mijn huis, mijn tuin en zowaar mijn yl`eke. Ik kon zelfs onze pitbullminierrier (schoenmaatje 40) waarnemen die als een dolle door de tuin aan het rennen was. Na een paar rondjes boven Schijndel, was het tijd om naar `s-Hertogenbosch te fladderen. Veel amateurs leverden commentaar op het achtergrond geluid, maar na experimenteel even de motor te hebben afgezet, bleek al snel dat het windgeruis erger was dan het geluid van de motor. Ik was niet bang bij het vliegen, maar zonder het vertrouwde zoemetje, braken er bij mij toch wat zweetdruppeltjes uit, en ik was dan ook maar wat blij dat ik het hem weer hoorde doen, nadat Christ hem weer startte. Zonder thermiek heb je zo`n ding wel nodig om te vliegen, herrie of niet. Chris begon alweer meteen over zijn speciale bakfietsspeaker mike die hij had gemaakt voor zijn th79. "Kom hem maar brengen", riep ik naar beneden, waarop het even stil bleef op de frequentie. Toch waren er veel station`s qrv, waaronder PD2WIM, en PE1PMD/m die ons al dan niet zagen vliegen en ook aanwijzingen gaven om onze `doelen` te kunnen vinden. Gelukkig stak het `rooie gevaar` van RWE goed af tegen het groene natuurgebied waar hij de vlieger op zo`n 100 meter hoogte had opgesteld. Omdat wij zelf op

700 meter hoogte rondjes draaiden, was het moeilijk om de paarse vlieger te onderscheiden van het paars/groen gekleurde moeras. Het kostte de nodige achtbaanachtige bewegingen waarna de piloot mij wees op een papieren builtje dat zich naast mijn zitplaats bevond. "Mij krijgen ze niet ziek, dus jij ook niet", was mijn antwoord, waarmee ik hem duidelijk maakte dat ik mij prima voelde en geen behoefte had aan het 'kitsbuitje'. Ondertussen ging het qso geweld maar door. Belgen, Huizenaren, Tilburgers, en ook stations uit Arnhem, Rotterdam en Breda. En dat dan zonder condities met maar twee Watt. Alle aanwezige stations gaven rapporten voor zowel de vlieger als het



vliegtuig.

Daaruit werd duidelijk dat niet altijd beide vliegende stations voor hetzelfde landstation hoorbaar waren, en ook dat niet altijd het vliegtuig op 700 meter hoogte harder was dan de op 100 meter hangende vlieger. Het leek er op dat een gekozen hoogte een bepaalde verbinding mogelijk maakte, en een andere,

lagere hoogte toch beter werkte, richting hetzelfde station. Het laatste woord is daar nog niet over gesproken en onze ervaringen maken ons nieuwsgierig en wekken trek op in meer van dergelijke experimenten. De vlucht ging verder richting Waalwijk en Kaatsheuvel. Daarna draaiden we naar het zuiden, richting Bladel, over het qt hok van 'ome Henny' IOY heen, richting vliegveld Budel. Moeder natuur maakte van de landing een avontuur apart. De wind trok en duwde tegen ons fladderke, en ik was best blij toen de wieltjes de grond weer raakten.

Zo kwam er helaas een einde aan een mooie middag van vliegend experimenteren.

Met dank aan alle amateurs en zwamateurs uit onze en andere afdelingen die mee hebben gedaan aan dit geweldige gebeuren.

En ik kan het elke Onbehoogtevreese Medeamateur aanraden om het ook eens vliegend te doen, GEWOONWEG FANTASTISCH!!!

Twan PD3ATB (papa delta drie Always Transmitting Better HI)

## Gemengde berichten

### Ingezonden brief

Geachte redactie.

Sinds kort werk ik bij een taxibedrijf in de regio 's-Hertogenbosch, en in deze auto's bevinden zich zogenaamde taxitronics.

Dit is een systeem waarmee berichten tussen auto's en centrale worden doorgegeven. Het gaat om dataverkeer tussen de computer in de auto en de computer in de taxicentrale. Nu heb ik in verschillende taxi's uitgerust met zo'n taxitronic, in het geheugen van het apparaat zitten rondsnoeffen en wat blijkt; deze apparatuur werkt op twee verschillende (amateur)frequenties! De auto's zitten op ongeveer 433.6578 Mhz en het basisstation bevindt zich schijnbaar op 430.0561 Mhz. Ik heb zelf op de scanner mee zitten luisteren en het klinkt ongeveer als pocsac of packet maar het is geen van die twee. Misschien interessant voor diegene die graag met de computer rommelt om te kijken of deze berichten ook voor liefhebbers op een of andere manier te ontcijferen zijn. Overigens heb ik zelf op de 430 frequentie nog niets ontvangen. Ik weet dat veel amateurs en luisteraars o.a. pocsac als hobby hebben, en wie weet hebben ze nog een ander programma om er op los te laten. In ieder geval interessant. Maar als meer taxibedrijven in onze regio datacommunicatie van auto naar centrale en of retour plegen in de 70 cm amateurband, is dat eens te meer een reden om er eens meer over te weten te komen.

Henri PD2HVA St. Michielsgestel

### Spoetnikje wordt 'Loeki'

AMSAT-Frankrijk wil zich terugtrekken uit het project dat binnenkort een mini-spoetnikje gaat lanceren. Dit Spoetnikje zou berichten weergeven namens een bekende Zwitserse horlogefabriek.

President Bernard Pidoux (F6BVP) van AMSAT-Frankrijk verklaart dat AMSAT-F afziet van verdere educatieve samenwerking met Rusland. De controversie is ontstaan door de aard van de boodschappen die de Russische Ruimtevaart autoriteiten (SCSC) hebben geprogram-

meer in het minispoetnikje. AMSAT-Rusland heeft, met hulp van het Russische Vluchtleidingscentrum, in december j.l. een contract afgesloten met AMSAT-Frankrijk voor het ontwerpen en bouwen van een RF-module en electronica identiek aan die van de mini-spoetnikjes RS-17 en RS-18. AMSAT-Rusland is verantwoordelijk voor de bouw van het frame, integratie en programmering van de boodschappen die de satelliet zal uitzenden. Achteraf blijkt nu dat de SCSC een commercieel contract heeft afgesloten met de Swatch klokkenfabriek om de Spoetnik te voorzien van reclameboodschappen. Deze fabriek wil dat de satelliet 'Beatnik' gaat heten en dat hij Voice- en HTML boodschappen over Internet, Beat Time gaat zenden in de 2 m. band. De voorzitter van de Franse AMSAT-afdeling roept de AMSAT-organisaties op zich terughoudend op te stellen en het luisteren naar deze 'amateur-onvriendelijke satelliet in onze radio-amateur-band' te ontmoedigen. Tevens stelde hij voor om de Keplergegevens niet te publiceren. AMSAT-Frankrijk gaat nu zijn eigen project ontwikkelen met behulp van Franse scholen. Het gevolg is geweest dat de spoetnik meegenomen is naar de MIR en in de ruimte is uitgezet, waarvoor door Swatch is betaald. De astronauten hebben echter zeer uitdrukkelijk opdracht gekregen de zendinstallatie NIET in te schakelen. Nu vliegt er voor rekening van Swatch weer een satellietje nummer 25-duizend-zoveel door de ruimte, zo klein dat je hem met het blote oog niet kan waarnemen. Maar goed ook. Bron. Bulletin PI4RCK.

Home

Voelspriet

Voelspriet is een signalerende rubriek onder verantwoordelijkheid van de redactie.

Een engels woord voor thuis, maar veel leden voelen zich niet zo at home in ons huidige clubhuis. Want als je buiten de vergaderingen en bijeenkomsten bijvoorbeeld de aan de banden geuite opmerkingen telt, is dat wat mij betreft toch de stemming. Nu is er gesteld dat we om

financiële redenen naar een andere ruimte op zoek zijn. Daaruit zouden de nodige conclusies kunnen worden getrokken, en dat is ook het verstandigste voordat er echt problemen komen. Zo heeft Paul het ook uitgelegd.

Maar hoe vinden we een ander clubhuis? Laten we het Jan JFM weer in zijn eentje opknappen, of zetten we onze communicatie in om informatie te verzamelen zodat er een goede keuze kan worden gemaakt?

Nu weet ik ook wel dat geschikte ruimtes niet voor het oprapen liggen, maar als de leden elk eventueel voorleggen, vormt zich in ieder geval een beeld van hoe ons meest favoriete toekomstige clubhuis er wat de leden betreft, uit zou mogen zien. Daarmee creëren we dan de meest ideale herhuisvestingscommissie die er maar is, en is iedereen een keer commissielid (fles wijn!!!). Om het nadenken eens wat aan te sporen, eerst maar eens wat opties; Kent u niet een vereniging of stichting waarmee shb zou kunnen 'hokken'? Of een bedrijf of school waar een ruimte is op een terrein dat wel wat bewaking kan gebruiken en waar men het prettig vindt dat er af en toe buiten de bekende tijden wat mensen in en uit lopen? Een boer met een oude antennemast en een ingekrompen bedrijf, waar desnoods een 'trekhut' onder de mast kan worden geplaatst?

En nu de contacten warm zijn, hoe is het bij de scouting?

Als we elk klein mogelijkheidje melden, ook al is er geen reële kans, dan komen er toch meer ideeën los. Maar niet alle 200 + leden zijn aanwezig op de vergaderingen. Dit BRACNIEUWS bereikt u allen en vandaar hier mijn oproep.

Ook al komt u er nooit of nauwelijks, ook al maakt het u niet uit, laat weten wat je wil, laat weten wat je weet, en houd met z'n allen oren en ogen open op zoek naar een nieuw home! En eerlijk is eerlijk, wie niets van zich laat horen moet als het nieuwe hok niet bevalt, ook niet klagen, alhoewel een home dat iedereen bevalt natuurlijk niet bestaat.

Zo, ik heb gedaan wat ik kon. Tijd om met mijn geheimpje te gaan spelen. Ja, dat moet u maar niet doorvertellen, maar ik beschik over zo'n holodeck, u weet wel, uit de serie Startrek. Eens zien, 's-Hertogenbosch, Pieter Slagerstaat laat ik eens doen....ja 1995, leuk. Toen was dat gepiep van gpx nog abacadabra. Wat zal ie opkijken!

## Colofon

### Bestuur en Commissies

- Voorzitter:* **Paul Sterk, PA0STE** (p.sterk@wxs.nl)  
Jhr. v. Rijckevorselstr. 5, 5275 AA Den Dungen.  
Tel: (073) 594 13 11
- Secretaris:* **Eric Elstrodt, PA2ELS** (pa2els@amsat.org)  
Nergena 7, 5282 JE Boxtel Tel. (0411) 60 17 37
- Penningmeester:* **Sjoerd Ypma, PA0SHY** (S.H.Ypma@ele.tue.nl)  
M. de Ruyterstraat 76, 5684 BM Best.  
Tel. (0499) 39 64 93  
Gironummer 2257680 t.n.v. *Penningmeester VERON afdeling 's-HERTOGENBOSCH te Best.*
- Leden:* **Jan van de Westelaken, PE1MQL**  
Pilotenstraat 31, 5275 BA den Dungen  
Tel. (073)-5942066  
**Sjef van de Wiel, PA3ESD**  
Clauslaan 29, 5251 KC Vlijmen Tel: (073) 511 40 02
- Clubhuis:* **Jan PA0JFM, Sjef PA3ESD, Kobus PD0LOJ en Gerard PD0MHY**  
Het clubhuis is geopend op vrijdagavond (knutselen, experimenteren, onderling QSO) en na afspraak met PA3ESD (073) 511 40 02. Adres clubhuis: Veemarktkade 8a, 5222 AE 's-Hertogenbosch. (073) 621 29 75  
**een bestuurslid en Henri PA3DUA**
- Verenigingsraad:* **George PD0BFM, Paul PA0STE, Jan PE1MQL en Frank PD1AAF**
- Vossenjacht:* **Aart PA3BJQ en Jan PA0JFM**
- Kascontrole:* **Jan PA0JFM, Sjoerd PA0SHY, Henri PA3DUA en Paul PA0STE**
- Ontvangst nieuwe leden:* **Stichting BRAC**
- Vlooiemarkt:* **PI4SHB Operator 2 m: Chris PA5RWE,**
- Afdelingsstation:* **80 m: Sjoerd PA0SHY.**
- QSL-manager:* **Frans PA3FEK.**
- Cursusbegeleiding:* **Jan PA0JFM, Piet PE0PJW.** Inlichtingen bij Jan PA0JFM tel. (073) 621 37 57.
- Packet Radio:* **Henk PA0HCT (sysop), Jos PA3EWK, Jan PE1MQL en Twan PE1NHL.**
- Contest:* **Sjoerd PA0SHY, Henri PA3DUA, Henk PA3GHT en Mark PA3FCD.**

*70 en 23 cm repeater:* **Albert PA3GCO**, Hans PA3DVK, Twan PE1NHL en Marco PE1PUW  
*BRAC-nieuwsredactie:* **Anton PA4ANP**, Frans PA3EDW, Frank PD1AAF, Sjef PA3ESD, en Chris PA5RWE  
*Advertentie manager:* **Günter PA/EL2AJ**  
*Antennebouw clubhuis:* **Sjoerd PA0SHY**, Catharinus PE1AHX en Henri PA3DUA

### Uitzendingen van PI4SHB

Iedere zondagmorgen om 11.30 Nederlandse tijd is de verenigingszender te beluisteren. De uitzendingen zijn te ontvangen in de 2 meter band op 145.250 Mhz, in de 70 cm band op 430.2375 Mhz (PI2SHB) en in de 80 meter band op 3.750 Mhz (+ - QRM). Om 12.00 uur, na de berichten, kan men zich inmelden voor onderling QSO. Berichten kunnen worden doorgegeven aan PA0STE 073-594 13 11, aan de afdelingssecretaris PA2ELS 0411-60 17 37, via Packet Radio PI4SHB@PI8SHB, 144.925 of 430.662,5 Mhz of aan PA5RWE@PI8SHB.

### Redactieel

U kunt uw kopij deponeren in de kopijbus in het clubhuis, per (elektronische) post versturen naar een hieronder vermeld adres of persoonlijk overhandigen aan één van de redactieleden.

Redactie BRAC-nieuws  
p/a Hertoglaan 41  
5262 JM Vught.

Frans PA3EDW  
E-mail: f.hagenaar@tip.nl  
Fax: 0418-680149 Tel. 0418-680060

Chris PA5RWE  
Packet:pa5rwe@pi8shb

Anton PA4ANP  
073-6565396  
E-mail: ajn@worldonline.nl  
of: pa4anp@amsat.org

Frank PD1AAF  
073-5221460

**Kopij voor het decembernummer  
uiterlijk inleveren:  
woensdag 17 november.**

BRAC-nieuws is een uitgave van de VERON, afdeling 's Hertogenbosch en verschijnt 10x per jaar in een oplage van 275 exemplaren in de regio 's-Hertogenbosch. Gratis voor leden van A25. Voor anderen geldt een abonnementsprijs van 10 gulden per jaar. Overname van artikelen uit dit blad is toegestaan, mits met volledige bronvermelding.

# Tijdelijk ruimte nodig?

Van 5 m<sup>2</sup> tot 10.000 m<sup>2</sup>?

Van 1 dag tot 5 jaar?

Van showroom tot opslag?

**SAFE**  
geeft je de ruimte!



**SAFE RUIIMTEVERHUUR**

verhuur van tijdelijke opslag- en bedrijfsruimte

Veemarktkade 8a, 5222 AE 's-Hertogenbosch  
telefoon (073) 621 88 89