

Jaargang 26, nummer 8, oktober 1999

Port betaald
Port payé
Vlijmen

BRAC

NIEUWS

**Maandblad van de Veron, afdeling
's-Hertogenbosch**



Bossche Radio Amateur Club

Redactie adres: Clauslaan 29, 5251 KC Vlijmen



BORIS

ELECTRONICS B.V.

De elektronica speciaalzaak in de regio

U kunt bij ons terecht voor:

- 27 mc apparatuur
- politiescanner
- elektronica onderdelen
- auto-alarm/hifi
- discoverlichting
- computeronderdelen
- eigen reparatiedienst voor audio en video
- schotelantennes
- microfoons / mixers voor discogebruik
- portofoonverhuur

Boris Electronics b.v. - Loeffstraat 36 - 5142 ES Waalwijk - tel. 0416-343124 (dinsdags gesloten)

UW ELEKTRONICA ADRES:

's-HERTOGENBOSCH:

Lokerenpassage 39, tel. 073 6410427

Meer dan 10.000 artikelen uit voorraad leverbaar.
VERON leden 10% korting op onderdelen!

BEN VAN DIJK

Hoofdvestiging: Rondweg 9 Uden, tel. 0413 25 15 25

Overige vestigingen:

Best: Nieuwstraat 29a, tel. 0499 39 24 59

Rosmalen: Torenstraat 2a, tel. 073 521 89 86

Oss: Walstraat 29, tel. 0412 63 41 39

**BRAC-Nieuws, Verenigingsorgaan van de VERON,
afdeling 's-Hertogenbosch,**

Jaargang 26, nummer 8, oktober 1999.

Van de voorzitter.



Alhoewel ik bij de gedachte aan de maand oktober altijd denk aan de naderende Herfst, vallen op het moment dat ik dit schrijf nog de musen van het dak van de hitte. Dat is dan ook te merken aan de radio-activiteit in de regio op dit moment : het is relatief rustig, hetgeen begrijpelijk is.

Toch is oktober de maand waarin we de activiteiten van de vlooiemarkt opstarten enniet te vergeten de 42e Jota.

Alhoewel "de Jota", (Jamboree On The Air) die op 16 en 17 oktober a.s. wordt gehouden, géén amateur verenigingsactiviteit is, zijn hier ook uit onze regio veel amateurs bij betrokken. Wij dragen de Jota een warm hart toe, en stellen dan ook onze vossenjacht spullen ter beschikking, aan zo veel mogelijk scoutinggroepen. Hierbij heb ik wel het verzoek dat alle mensen waarmee een afspraak is gemaakt zich stipt houden aan die afspraak, omdat u anders andere groepen benadeelt.

Tevens wil ik alle verantwoordelijke zendamateurs van Jota stations verzoeken, zorgvuldig toe te zien op de naleving van de hiervoor overeengekomen regels, met name voor het gebruik van de machtiging, in ons eigen belang !

Ik hoop uiteraard dat u allen een prima activiteit hebt en vooral dat u hieraan vooral veel plezier zult beleven.

Nog even twee geheugensteuntjes :

- 1e De verkoping die traditioneel in september plaats vindt is verplaatst naar de oktober bijeenkomst.
- 2e Bovendien hebben we in de september bijeenkomst gesproken over de plannen die we hebben voor een ledenwerf actie (zie verslag van de secretaris elders in dit blad). Voor het organiseren van een open dag of evt. avond, zoeken we mensen die willen assisteren met demonstraties, opgeven kan altijd bij een van de bestuursleden of bij Jan PA0JFM.
Engoede ideeën zijn altijd welkom.

We hebben het al eens eerder opgemerkt, het moet niet altijd van de zelfde mensen komen. U kunt altijd een van de bestuursleden hierop aanspreken.

Best 73,
Paul, PA0STE

Convocatie



De VERON Afdeling 's-Hertogenbosch nodigt alle leden hierbij uit tot het bijwonen van de maandelijkse bijeenkomst op vrijdag 1 oktober 1999 in 'Het clubhuis PI4SHB', Veemarktkade 8A (Safe Ruimteverhuur), 5222 AE 's-Hertogenbosch. Aanvang 20.00 uur.

De agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Verslag ledenvergadering september.
3. Binnengekomen stukken.

4. Bestuursmededelingen.
5. Rondvraag.
6. Sluiting van de vergadering.
7. Afdelingsverkoop

U wordt verzocht tijdens de vergadering NIET te roken.

Mocht u niet in de gelegenheid zijn de bijeenkomst bij te wonen, vraag dan een mede-amateur uw QSL-kaarten voor u in ontvangst te nemen. De QSL-manager zal u er dankbaar voor zijn!

De voor het buitenland bestemde QSL-kaarten op alfabet (A t/m Z en 1 t/m 9) inleveren. De voor Nederland bestemde QSL-kaarten **moeten** van een regionummer worden voorzien en op regio gesorteerd worden ingeleverd.

Van de secretaris



Verslag van de huishoudelijke vergadering (HHV) van 3 sept. 1999.

De vergadering wordt door Paul geopend die iedereen weer van harte welkom heet de eerste maal na de vakantie. George, PB0BFM, was om gezondheidsredenen verhinderd te komen, maar zal gelukkig de verkoping in de oktobervergadering wel kunnen leiden.

Iedereen die leuke (vakantie)ervaringen met de hobby heeft beleefd wordt uitgenodigd om die in BN te zetten. BN is vooral voor uitwisseling van informatie van en voor de eigen afdeling. Het verslag van de secretaris werd in orde bevonden.

Bestuursmededelingen.

In de afdeling is er één lid bijgekomen: OM R. Lam, PE1RUR, van Utrecht naar Zaltbommel.

Welkom in de afdeling. Frank, PA5RDA, PF met je nieuwe call!

Zoals u weet loopt er een ledenwerfactie. De poster voor de scholen is bijna klaar, hij ligt voor op- of aanmerkingen (bij Jan, PA0JFM) op de leestafel.

Er is een lijst van scholen geselecteerd waar deze naar toe zal gaan, extra VERON folders zijn bij het CB aangevraagd en deze zullen worden bijgevoegd. In aansluiting hierop zal een info-avond of open dag gepland worden. Er zijn al diverse ideeën ter invulling, maar nieuwe zijn altijd welkom. Jan, PA0JFM, kan nog wat hulp gebruiken. Afhankelijk van de belangstelling starten we met een (C) cursus. We mikken op jan. 2000. Wim, PA0WRC, stelt zich als docent beschikbaar. Naar de stadsbibliotheken van SHB zijn ook een aantal folders en exemplaren van het VERON infoboekje verzonden. Er worden nog diverse suggesties gedaan. Wie mee wil helpen graag even melden bij PA0JFM (of bestuur).

Vlooiemarkt.

Op 17 sept. is er een werkvergadering. Iedereen wordt verzocht om te komen en mee te denken. Ideeën zijn welkom. Jan treedt als coördinator op, E-mail: PE1MQL@AMSAT.ORG

DvdA. is op 23 oktober in Apeldoorn. Er is een bus gehuurd, niet afd. leden Nlg. 10, voorzover er plaats is. Er kan helaas niet collectief toegangsbewijzen besteld worden, zelf doen dus.

De Regionale Bijeenkomst is op 22 november. Een informele gedachtenuitwisseling van afdelingsbestuursleden met het HB over (voornamelijk) de vereniging. Heeft u wat op uw hart meldt het het bestuur.

Henri, PA3DUA, heeft gezinsuitbreiding gekregen. Moeder en dochter Anouk maken het uitstekend. PF!

Scoop Hobby Fonds maakt wat reclame en zoekt donateurs. (Ballon vossenjacht, zie bord en Electron).

Johan, PA3HGU, heeft voor de derde maal de afdelingsvossenjacht gewonnen. Op de (drukkere) afdelingsverkoop avond zal hem de

wisselbeker, nu voor altijd, worden overhandigd. FB!

Binnengekomen Post.

15/6/99 kregen we (wederom) een bericht van PA0LWZ over zijn transformatie van Louis naar Louise. Hieraan was tot nu toe in onze afdeling beperkte bekendheid gegeven, maar Louise stelt een ruimere bekendmaking op prijs. Louis was een gewaardeerd lid van het allereerste begin van onze afdeling. (Nogmaals) veel geluk in je nieuwe leven.

Van Henri, PA3DUA, een geboortekaartje van Anouk. (zie verslag). Verder diverse bladen en convocaties (leestafel), nieuwe BT's, aankondigingen vlooiemarkten (bord, ronde) en verenigingsmateriaal.

Rondvraag.

Hoe zit het met de antennes op PI4SHB. Niets houdt ons meer tegen behalve het doen. Na afloop van de vergadering even een afspraak maken met Sjoerd.

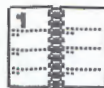
Denk aan de HF-meeting in Apeldoorn dit (4/9) weekend. Denk óók aan de VHF-UHF contactdagen dit weekend.

Op 24 sept. beginnen we in PI4SHB met het ombouwen van de laatste Nokia's, een goede gelegenheid tevens om ervaring op te doen en/of uit te wisselen.

10 oktober is er publieksdag op de TUE van 10 tot 17 uur, PI5EHV en PI4TUE zijn te bezichtigen.

Tot de volgende HHV op 1 okt. (afdelingsverkoop).
73, Eric, PA2ELS.

Agenda



- 1 oktober** **Huishoudelijke vergadering van de afdeling
Met afdelingsverkoop!**
- 23 oktober** **Dag van de Amateur**
- 5 november** **Huishoudelijke vergadering van de afdeling**
- 6 november** **Radio Onderdelen Markt Assen**
- 16 november** **commissies/bestuursvergadering
(voorlopige planning)**
- 22 november** **Regionale Bijeenkomst**
- 3 december** **Huishoudelijke vergadering van de afdeling**
- 19 december** **Radiovlooiemarkt bij de KAR in Bladel**

Mutaties in het ledenbestand



Nieuw lid:

R. Lam PE1RUR Zaltbommel
Van harte welkom in onze afdeling!

Nieuwe call:

F. Theunis PA5RDA SHB was PE1RDA
Proficiat Frank en veel succes met je nieuwe call!

Gemengde berichten

Internet-computer voor 1 Dollar.

Een Amerikaanse onderzoeker heeft een internetcomputer ter grootte van een aspirientje gebouwd. Er zit een 4 MHz processor in plus nog een kleine chip en het geheel kan ingebouwd worden in verschillende huishoudelijke apparaten. Dit computertje, waarvan de productie niet meer kost dan 1 dollar, maakt het mogelijk elektrische apparaten met internet te verbinden, en ze zo op afstand te besturen. Koffiezetters, video-recorders, buitenverlichting en ook de thermostaat van de verwarming zijn op die manier te programmeren en vanaf elke plek in de wereld te bedienen. Wanneer de uitvinding op de markt komt is nog niet bekend. En dan maar hopen, dat internet-hackers via dit apparaatje niet ontijdig je verwarming uit- en aanzetten, je video starten, je koffie zetter inschakelen en je buitenverlichting saboteren....

Bron: NOS-teletext via Dick, PE1ACJ

Radio-amateurs na aardbeving naar Turkije:

Al in het eerste uur na de verwoestende aardbeving op 17 augustus in Turkije, begonnen leden van de Amateur Radio Emergency Service, ((georganiseerd door de TRAC (Turkish Amateur Radio Society))), voorzieningen te treffen voor een communicatie noodnet. "De eerste drie dagen na de aardbeving werd alle nodige communicatie door radioamateurs gedaan" meldde TRAC-secretaris Yuksel Hak vorige week. Hak zei, dat telefoon- en andere communicatienetwerken waren verbroken, zowel als gevolg van de uitval van elektriciteit als door overbelasting van wat nog werkte.

De aardbeving in West Turkije duurde 48 seconden en had een kracht van 7.4 op de schaal van Richter.

Het dodental werd toen geschat op 13.000, maar is inmiddels veel hoger gebleken.

De lokale radioamateurs -in het rampgebied- gebruikten zowel HF als VHF om te helpen bij de communicatie tussen de plaatselijke crisiscentra en de hoofdstad Ankara.

Amateurs maakten vaak gebruik van hun mobiele apparatuur en zorgden later voor het opzetten van een paar VHF-repeaters. Er werd ook veel gebruik gemaakt van VHF en UHF portofoons. Hak meldde dat de gewone amateurfrequenties ook nuttig waren om samen met de andere radiosystemen, die door de overheden gebruikt werden, te werken.

TV-stations, dag- en weekbladen loofden de steun die door de amateurs werd geboden.

Zij toonden opnieuw aan hoe belangrijk de rol van amateurdiensten kan zijn tijdens rampen.

(ARRL Letter Vol 18, No 34)

Uit het bulletin van PI4WNO.

Handsfree

Voelspriet

Voelspriet is een signalerende rubriek onder verantwoordelijkheid van de redactie.

Een nieuwe actie, om de autobestuurder veilig zijn weg te laten volgen, waar wij als amateurs nog maar eens over moeten nadenken. Nu de borden langs de wegen vragen om je gsm met een (prijzig) setje uit te breiden, herinnert zich menig lezer de pleidooien die door verschillende amateurs in packet, clubblad of ronde voor het handsfree mobielen hebben gehouden. Terecht zal daarbij opgemerkt zijn dat we daarmee als amateurs een goed voorbeeld zouden geven, in plaats van bij het zoeken naar de Piker, een soort van turbotele gsm yup na te doen, u weet wel, zo'n figuur die al bellend in de drukke winkelstraat de achterkant van je auto `opvouwt` wanneer jij remt voor het overstekend kind. De kans om een voorbeeld te zijn is nog aanwezig, maar dan zullen we er werk van moeten maken, en doe dat dan nu maar meteen, want in Italië MAG u niet meer met een losse micro werken, en in het kader van de Europese harmonisatie staat een wet daaromtrent al reeds in de steigers, van harte ondersteund natuurlijk door de vriend van vele automobilisten, de heer Woudenberg van Veilig Ver-

keer Nederland, wiens lobby in Den Haag zwaarder weegt dan lood...
Over zo`n wet hoor je rond deze actie meer en meer.

In politiekringen hoorde ik overigens dat zij er niet zoveel problemen mee hebben, "voor de man op straat is het makkelijker te zien of iemand in iets praat dan of hij zijn veiligheidsriem om heeft....".

Maar waar de handsfree prijzen voor een gsm al pikant zijn, die voor de meeste commerciële sets zijn Indisch/Chinees met de Spaanse slag gepeperd!!

Maar als je de kans hebt om zo`n setje open te maken blijkt er meestal weinig of niets aparts op of aan te zitten. Het is allemaal mooi, plug and play en bijpassend bij het setje, maar elektronisch gezien stelt het niets voor. Met een paar plugjes, een schakelaar, een electretelementje van een `knaak` en een stukje snoer hebben we het meestal wel gehad. Soms nog een weerstandje en een condensatorje maar dan heeft u wel een heel moeilijk type.

De meeste amateurs krijgen dat zelf best wel aan elkaar gesoldeerd, en zie daar: handsfree voor soms een tiende van de fabrieksprijs!

"Maar dan ziet het er niet zo mooi uit, ze zien meteen dat ik het zelf gemaakt heb.....".

Zeg amateur, is er iets mis mee dat men kan zien dat je zelf ook nog wat kan en maakt voor de hobby?

Kiteclipspeditie 10 & 11 augustus 1999	PE1RUH & PA5RWE
---	--------------------------------

Dinsdagochtend om 5:45 ging de CD van Anouk in mijn CD speler overslaan. Niet de meest ideale manier van wakker worden. Na Chris te hebben gebeld ging ik mijn spulletjes pakken. Alle batterijen waren al de dag van te voren opgeladen. Genoeg energie om een hele tijd te werken met de porto. De dag ervoor waren al de nodige voorzieningen getroffen in de mobiele shack. 12 volt was niet direct beschikbaar, maar de Siemens(!) ATF2 autotelefoon van mijn vader bracht uitkomst. Deze zat namelijk direct aangesloten op de akku. Een in tweeën te delen surfmast had ik thuis maar even uit de schuur gepakt.

Koelbox en twee vakantiestoeltjes waren ook meegenomen. Bij Chris, PA5RWE, aangekomen om 6:20 stond ik even versteld van de spullen die allemaal in het busje moesten. Voordat we begonnen met inladen dronken we eerst even de "eerste levensbehoefte" oftewel koffie! De spullen pasten gelukkig allemaal redelijk makkelijk in de auto, hoewel de gehele laadvloer van het busje vol stond met spullen. Het enige dat nog gebeuren moest, was het aansluiten van de Teletron



Hoe donker het was en hoe ver.

en de Nokia. OP het moment van wegrijden kregen we de eerste tegenslag, we hadden geen goede stroomvoorziening. Bij het starten van de auto viel de spanning voor de sets weg. De aarde voor de sets gingen we nu direct aan het chassis van de auto hangen.

Om 7:30 konden we eindelijk vertrekken. Alleen was ik met mijn duffe kop mij paspoort en mijn amateurmachtiging vergeten mee te

nemen! In de auto hoorden we Eddy, PD1ACC, die net iets eerder dan wij was vertrokken. Eddy wachtte bij afslag Boxtel even op ons, om verder met ons mee te rijden. We hoorden ook nog Piet, PA0PDO, die ook over de A2 aan het rijden was. Net onder Eindhoven ontstond een 'colonne' van zendamateurs die richting het zuiden gingen. Bij de grens reden we met zijn allen bijna het laatste tankstation voorbij. De reis liep verder perfect en rond 11:30 waren we op de plaats van bestemming een berg van 519 meter hoog, een paar kilometer van het plaatsje Deville. Voor de mensen die het precies op willen zoeken: N 49'56.591, E 004'46.844

Op de bergkam was een redelijk grote open plek en er werd dan ook besloten om daar de spullen neer te zetten. De imperiaal werd op de auto gezet en het onderste gedeelte van de surfmast werd eraan vastgemaakt. Van de X700 die Chris had meegenomen ontbrak een M4 schroefje om de stralers van de verschillende delen aan elkaar te zetten. Gelukkig hadden we een Nokia bij ons waar M4 schoefje inzat. Het was nog een heel karwei om de 7 meter lange antenne op de surfmast te krijgen.

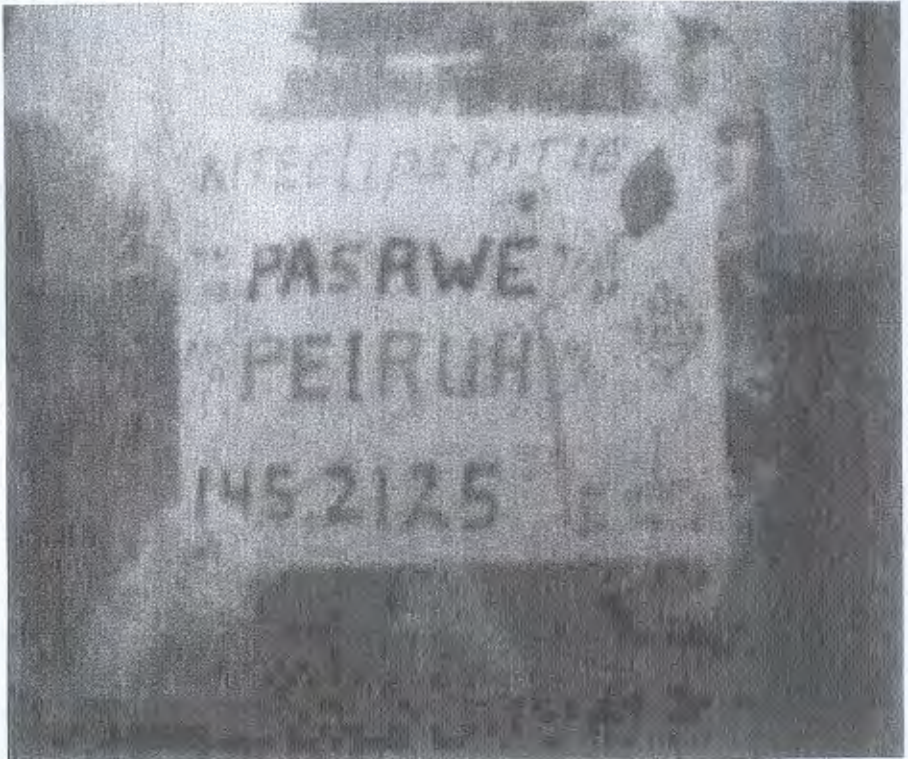
Binnen in de auto werd de shack ingericht. Voorin kwam 70cm en achterin kwam 2 meter te staan. Rond een uur of 13:30 was alles "up and go". Voor 14:00 uur moest alles werken zijn omdat Christ, PE5YES op de grond en in de lucht PH912, tussen 14:00 en 18:00 uur namelijk Airmobiel zou zijn! Het eerste station dat gewerkt werd was ON/PE1MXV mobiel. Hij zat op de snelweg in de buurt van Namen, goed voor een afstand van zo'n 70 km!

Op de HB9CV die naast de auto in een microfoonstandaard stond werkte ik op de repeater frequentie 145.675 F6AGO, die 40 km ten oosten van Parijs zat! Hans, F/PA3DZK, zat 30 km onder Charleville-Mezieres. Bert, PA3ENH, hoorden we roepen met een Q4. Hij zat met 70 watt tegen de Luxemburgse grens aan. Chris had afgesproken met Bert dat hij hier QRV zou zijn. Deze verbinding is goed voor een afstand van ongeveer 80 km.

Op 145.2625 Mhz maakte Chris een verbinding met F5IDJ in het plaatsje Berlemont. Helaas af en toe gestoord door een Crossband repeater die op dezelfde frequentie aanwezig was. Chris vroeg nog wat de frequentie op 70cm was voor deze repeater. Helaas konden we

de crossband repeater niet werken want op 433.050 Mhz bleef het akelig stil.

Toen het weer even droog was werd de HF antenne uitgelegd. Gebruikmakend van een lantaarnpaal en het andere gedeelte van de surfmast werd de HF antenne gespannen, stralend naar NNW/ZZO. Een paar bamboestokken die in het veld lagen werden hiervoor ook gebruikt. De shack werd binnen uitgebreid met de HF doos en het plankje kwam aardig vol te staan.



Ze waren er echt!

Net toen we dachten dat we PH912 niet meer zouden gaan horen, hoorden we wel PE5YES! Hij zat mobiel, en was met de auto gegaan vanwege het slechte weer. Later mochten we Christ met zijn dochter verwelkomen in de mobiele shack. Nog later kregen we een Fransman op bezoek, dit bleek 14DZM voorzitter van departement 7 van een 27mc groep te zijn. Zijn aandacht werd namelijk getrokken door de

HF-antenne die langs de weg was gespannen, niet door de 7 meter lange X700 die boven de auto uitstak. Hij vertelde ons dat als we last zouden krijgen met de Franse politie dat we ze door konden sturen naar hem.

André, PE1RDW en Michel, PE1SAY, zouden ook naar Frankrijk komen rijden. We hoorden André op een gegeven moment moduleren. Het signaal was heel wisselend en we waren dus in de verandering dat Andre mobiel zet. Er werd door Chris diverse keren geroepen, maar helaas geen reactie. Het tegenstation van hem konden we horen moduleren maar meer ook niet.

's Avonds werd op 40m PA0AWA/P in QSO getroffen met F/PA0JTL. Chris riep hier en werd gehoord door PA0AWA en werd verzocht om even te wachten. 30 minuten later werd er nog steeds niet geroepen en na de opmerking: "We zijn toch wel echte amateurs" verdraaide Chris de knop van de HF doos.

Op 2 meter en 70 cm was het na 23:00 erg stil geworden. Er werd toen besloten om te gaan slapen want de volgende ochtend moest er ook weer vroeg opgestaan worden. De X700 werd aangesloten op de porto (vanwege het stroomverbruik) die op 145.2125 werd gezet. De wekker werd gezet op half 6.

De spulletjes werden weer ingepakt en we gingen richting de 100% grens om de eclips zo goed mogelijk mee te maken. We hadden in de planning staan om ten zuiden van Rethel te gaan staan maar vanwege een mooie vliegerplek gingen we 10 km boven Rethel staan. Meer mensen vonden dit een ideale plek want er waren al diverse mensen die daar waren neegestreden. Eddy, PD1ACC hoorden we ook nog het bleek dat hij ten zuiden van Rethel een plaatsje had gevonden. Christ hoorden we ook, hij zat ten westen van Rethel. De wind was redelijk en er werd besloten om alleen de HF antenne op te laten. Chris maakte, onder belangstelling van verschillende toeschouwers, verbinding met IK8VMJ op 20 meter. Terwijl de eclips vorderde leek het net alsof de condities instortten. Christ kon helaas de vlieger niet in de lucht zien staan.

Bert, PA3ENH, voorspelde dat het tijdens de eclips windstil zou zijn. De wind werd inderdaad zwakker en toen we de vlieger aan het binnen halen waren, een tiental minuten voor de totale eclips werd het windstil en dwarrelde de vlieger naar beneden. Alle vliegerspullen

waren net opgeruimd toen de zon bijna helemaal verduisterd was. Precies op het goede moment zat er een gat in de wolken zodat we alles perfect konden volgen. Chris had zijn spiegeltelescoop al klaar-gezet met zonnfilter en keek zijn ogen uit. Bij de volledige eclips was er, door het zonnfilter dat op het oculair zat, niks meer te zien. Hij besloot toen om het zonnfilter er uit te halen en dan te kijken. Wat hij toen zag, zal hij zijn hele leven niet vergeten. Allerlei kleuren kwamen ineens te voorschijn! Er waren meer dan 10 zonnevlammen te zien, verschillende al helemaal losgekomen van de zon. Ik stopte net op het goede moment met kijken, en zei tegen Chris nu niet meer zonder filter kijken en stak mijn hand voor de lens. Op dat moment kwam de zon weer langs de maan. Er is maar een zonsverduistering, en die is totaal en altijd te kort. De term 'solar flux heeft voor Chris nu een heel andere betekenis....

Na de eclips wachtten we nog op PE5YES, om samen terug te rijden naar Nederland. De 7 uur durende terugreis via een toeristische route was mooi, maar erg vermoeiend. Terug gekomen in Nederland bleek dat André pas om 23:30 was vertrokken. Toen we André hoorden wa hij in QSO met Twan, PD3ATB, en zat gewoon thuis in zijn shack! Fox/p naar pa-land hoeft dus niet per se op hf te gebeuren!!!

Radboud PE1RUH

Hotnews: Kampioen verslagen!

(van onze verslagever) Na lang via de ether inpraten op andere amma-teurs om met een groep op de scoop ballon te gaan jagen, moest Chris pa5rwe toch nog alleen op pad. In de auto van Leo pd1aed (rondelei-der met reserve) moest de jacht, het summum van vossenjacht, wor-den ingezet. Dit in de wetenschap dat drievoudig shb voskampioen Johan pa3hgu ook zijn zinnen had gezet op dit latex kleynood met staart. In de discussies over het met een groep opereren had Johan de heren wel duidelijk gemaakt dat hij het als kampioen beter op zich zelf kon doen.....

Het was een prachtige jacht, bij ongebruikelijk mooi weer. De ballon volgde met matige snelheid een nagenoeg rechte koers op het noorden, `net als de weerballon van een uur`, merkte aed op tijdens een korte bijeenkomst nabij de uiteindeklijke vindplek bij Swifterbant Flevoland. De heren ,rijkelijk vroeg aanwezig in de Bilt hadden deze namelijk `uitgezwaaid`, zoals rwe het noemde. De heren hadden al halverwege door dat zij in de kopgroep zaten, wat zij afleidden uit het feit dat er maar enkele auto`s, allen met doppler peilinstallaties uitgerust, met dezelfde snelheid in dezelfde richting reden. Dat zij en de doppleraars onder de wat langzaam bewegende ballon zaten, was wel te zien aan de elevatie van de door Chris tot snelheden van 160 kmh (of mijn meter wijkt af) vastgehouden hb9cv. Alle doppler gebruikende deelnemers vielen op zeker moment terug op dit `wondertje van antennetechniek`.

Zeker na het neerkomen van de ballon, toen het lopen aanving, was de hb het wapen van de meeste deelnemers. Maar op de wegen komt het aan, zeker in de laatste fase. En op een tractorpad naast een akker past maar een auto. Om die reden draaiden Leo en Chris dan maar om ,omdat er een auto met nogal wat snelheid achteruit het pad af kwam. Later bleek het de auto te zijn die de winnaar had afgezet voor het laatste te voet af ye leggen gedeelte. De man die Leo bij het acteruitrijden voor de derde keer zag, bleek de latere nummer twee te zijn. Aangekomen aan de andere kant van de akker bleek ook de volg-wagen reeds ter plaatse, die al een cameraman had afgezet die de net gearriveerde auto`s tellende Leo op het machnetisch gevoelig materiaal vastlegde. De Bossche boys telden inclusief de volgauto en een auto die nog aan de andere kant van de akker stond, zeven automobielen. Op zeker moment arriveerde ook het bekend bosgroen (camouflage) mobiel van Johan hgu. Hij had al wat meer moeite om een plaatsje te vinden, want de berm was met zo`n twaalf a veertien auto`s goed gevuld. Ondanks de Brabantse gemoedelijkheid meende ik toch iets van onweer te bespeuren bij de begroeting over en weer. Het wat bleke (geschrokken) gezicht van Johan sprak net als de brede lach van Leo en Chris, boekdelen, alhoewel de laatsten toch weer kenbaar maakten om ooit nog eens in groepsverband de prijs naar regio 25 te halen.

Colofon

Bestuur en Commissies

- Voorzitter:** Paul Sterk, PA0STE (p.sterk@wxs.nl)
Jhr. v. Rijckevorselstr. 5, 5275 AA Den Dungen.
Tel: (073) 594 13 11
- Secretaris:** Eric Elstrodt, PA2ELS (pa2els@amsat.org)
Nergena 7, 5282 JE Boxtel Tel. (0411) 60 17 37
- Penningmeester:** Sjoerd Ypma, PA0SHY (S.H.Ypma@ele.tue.nl)
M. de Ruyterstraat 76, 5684 BM Best.
Tel. (0499) 39 64 93
Gironummer 2257680 t.n.v. Penningmeester VERON
afdeling 's-HERTOGENBOSCH te Best.
- Leden:** Jan van de Westelaken, PE1MQL
Pilotenstraat 31, 5275 BA den Dungen
Tel. (073)-5942066
Sjef van de Wiel, PA3ESD
Clauslaan 29, 5251 KC Vlijmen Tel: (073) 511 40 02
- Clubhuis:** Jan PA0JFM, Sjef PA3ESD, Kobus PD0LOJ en Gerard PD0MHY
Het clubhuis is geopend op vrijdagavond (knutselen, experimenteren, onderling QSO) en na afspraak met PA3ESD (073) 511 40 02. Adres clubhuis: Veemarktkade 8a, 5222 AE 's-Hertogenbosch. (073) 621 29 75
- Verenigingsraad:** een bestuurslid en Henri PA3DUA
- Vossenjacht:** George PD0BFM, Paul PA0STE, Jan PE1MQL en Frank PD1AAF
- Kascontrole:** Aart PA3BJQ en Jan PA0JFM
- Ontvangst nieuwe leden:** Jan PA0JFM, Sjoerd PA0SHY, Henri PA3DUA en Paul PA0STE
- Vlooiemarkt:** Stichting BRAC
- Afdelingsstation:** PI4SHB Operator 2 m: Chris PA5RWE,
80 m: Sjoerd PA0SHY.
- QSL-manager:** Frans PA3FEK.
- Cursusbegeleiding:** Jan PA0JFM, Piet PE0PJW. Inlichtingen bij Jan PA0JFM tel. (073) 621 37 57.
- Packet Radio:** Henk PA0HCT (sysop), Jos PA3EWK, Jan PE1MQL en Twan PE1NHL.
- Contest:** Sjoerd PA0SHY, Henri PA3DUA, Henk PA3GHT en Mark PA3FCD.

70 en 23 cm repeater: **Albert PA3GCO**, Hans PA3DVK, Twan PE1NHL en Marco PE1PUW
BRAC-nieuwsredactie: **Anton PA4ANP**, Frans PA3EDW, Frank PD1AAF, Sjef PA3ESD, en Chris PA5RWE
Advertentie manager: **Günter PA/EL2AJ**
Antennebouw clubhuis: **Sjoerd PA0SHY**, Catharinus PE1AHX en Henri PA3DUA

Uitzendingen van PI4SHB

Iedere zondagmorgen om 11.30 Nederlandse tijd is de verenigingszender te beluisteren. De uitzendingen zijn te ontvangen in de 2 meter band op 145.250 Mhz, in de 70 cm band op 430.2375 Mhz (PI2SHB) en in de 80 meter band op 3.750 Mhz (+ - QRM). Om 12.00 uur, na de berichten, kan men zich inschrijven voor onderling QSO. Berichten kunnen worden doorgegeven aan PA0STE 073-594 13 11, aan de afdelingssecretaris PA2ELS 0411-60 17 37, via Packet Radio PI4SHB@PI8SHB, 144.925 of 430.662,5 Mhz of aan PA5RWE@PI8SHB.

Redactioneel

U kunt uw kopij deponeren in de kopijbus in het clubhuis, per (elektronische) post versturen naar een hieronder vermeld adres of persoonlijk overhandigen aan één van de redactieleden.

Redactie BRAC-nieuws
p/a Hertoglaan 41
5262 JM Vught.

Frans PA3EDW
E-mail: f.hagenaar@tip.nl
Fax: 0418-680149 Tel. 0418-680060

Chris PA5RWE
Packet:pa5rwe@pi8shb

Anton PA4ANP
073-6565396
E-mail: ajn@worldonline.nl
of: pa4anp@amsat.org

Frank PD1AAF
073-5221460

**Kopij voor het novembernummer
uiterlijk inleveren:
woensdag 13 oktober.**

BRAC-nieuws is een uitgave van de VERON, afdeling 's Hertogenbosch en verschijnt 10x per jaar in een oplage van 275 exemplaren in de regio 's-Hertogenbosch. Gratis voor leden van A25. Voor anderen geldt een abonnementsprijs van 10 gulden per jaar. Overname van artikelen uit dit blad is toegestaan, mits met volledige bronvermelding.

Tijdelijk ruimte nodig?

Van 5 m² tot 10.000 m²?

Van 1 dag tot 5 jaar?

Van showroom tot opslag?

SAFE
geeft je de ruimte!



SAFE RUIMTEVERHUUR

verhuur van tijdelijke opslag- en bedrijfsruimte

Veemarktkade 8a, 5222 AE 's-Hertogenbosch
telefoon (073) 621 88 89